

## **INSTRUKCJA OBSŁUGI BEZPILOTOWEGO AUTOALARMU SEO PERFECT (D'2004')**

Alarm niniejszy został przystosowany do współpracy z istniejącym fabrycznym sterowaniem centralnego zamka (c.z.) z fabrycznego pilota. Urządzenie jest oparte o kod zmienny sterowania fabrycznego.

### **1. Włączenie alarmu**

Zamknięcie auta fabrycznym pilotem spowoduje uzbrojenie systemu alarmowego. Jeżeli w momencie włączenia alarmu będą otwarte którekolwiek drzwi lub kłapy, to system natychmiast zasygnalizuje to pięciokrotnym impulsem dźwiękowym.

#### Wyłączenie czujników dodatkowych

Jeżeli trzykrotnie włączymy i wyłączymy stacyjkę w czasie 7 sek., to uzbrojenie auta w przeciągu kolejnych 20 sek. spowoduje odłączenie czujników dodatkowych, np. czujnika ruchu (możemy pozostawić wewnątrz pojazdu dziecko lub psa przy załączonym systemie). Po chwili potwierdzone to będzie pięcioma impulsami dźwiękowymi.

### **2. Wyłączenie alarmu**

Otwarcie auta fabrycznym pilotem spowoduje rozbrojenie alarmu. W przypadku, gdy podczas czuwania został wywołany alarm, zawsze zostanie to potwierdzone trzykrotnym impulsem świetlnym i dźwiękowym.

#### REARMING (automatyczne uzbrajanie systemu)

Gdy wyłączymy system alarmowy i w przeciągu 30 sek. nie otworzymy drzwi pojazdu lub nie przekreścimy stacyjki, alarm automatycznie załączy się sam.

### **3. Ciche lub głośne wł/wył alarmu**

Jeżeli 4-krotnie włączymy i wyłączymy stacyjkę w czasie 7 sek., spowoduje to trwałą zmianę (naprzemiennie) sposobu sygnalizacji włączenia i wyłączenia alarmu (ciche lub głośne). Funkcję tą może uaktywnić instalator na własną odpowiedzialność, ale nie wolno używać głośnego wł./wył. w krajach EU.

### **4. Pamięć alarmu / limit alarmowań**

Przekreślenie kluczyków w stacyjce spowoduje wyświetlenie pamięci alarmów w kolejności od najświeższego do najstarszego, co pomaga w bardzo szybkim znalezieniu przyczyny fałszywych alarmów (np. źle wyregulowany czujnik), a przede wszystkim sygnalizuje drogę, którą nastąpiła próba włamania. Cztery kolejne zdarzenia pokazywane są w odstępach 5-cio sekundowych: JEDNO mignięcie diody świecącej LED oznacza wywołanie alarmu z drzwi; DWA mignięcia - alarm ze stacyjki; TRZY mignięcia - alarm z czujników dodatkowych.

Jeżeli trzykrotnie włączymy i wyłączymy stacyjkę w czasie 7 sek. zostawiając ją w pozycji włączonej (3 1/2 wł/wył.) to skasujemy pamięć alarmu - potem dioda LED wyświetli

identyfikację ustawień dla instalatora, tzn. wyświetli numer Programu od 1 do 32, a następnie (po przerwie) numer 1 (gdy szary przewód – patrz przed p. 6 - jest zwarty do MASY i brak funkcji niezależnego immobilizera) lub numer 3 (gdy funkcja niezależnego immobilizera jest uaktywniona, tzn. szary przewód jest rozwarty).

Uwaga: Po kolejno następujących po sobie 8 alarmach system odcina czujniki dodatkowe, a po 10 alarmach - czujniki drzwiowe.

## **5. Awaryjne wyłączenie alarmu**

- stosujemy np. w przypadku zagubienia pilotów poprzez wprowadzenie tzw. PIN CODE. 3-krotne włączenie i wyłączenie stacyjki w czasie gdy alarm jest uzbrojony (syrena będzie „pracowała”) spowoduje zaświecenie się diody LED na 3 sek. - w tym interwale należy włączyć stacyjkę, by dioda LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stacyjkę po odpowiedniej liczbie mignięć (LED musi zgasnąć - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie wprowadzona - kolejne włączenie stacyjki rozpocznie generowanie sygnałów świetlnych LED celem wprowadzenia kolejnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry stanowiące nasz indywidualny kod zaprogramowany przez instalatora (tzw. PIN CODE), co umożliwi nam odjechanie autem bez użycia pilotów. Użycie pilota przywróci normalne funkcjonowanie systemu.

INSTALATOR MOŻE URUCHOMIĆ FUNKCJĘ NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA (rozcinając szary przewód przy centrali i wlotowując w to miejsce przycisk autoryzacji). W PRZECIWNYM PRZYPADKU PONIŻSZE FUNKCJE NIE DZIAŁAJĄ.

## **6. Rozbrojenie immobilizera**

Po przekręceniu stacyjki odjechanie autem nie jest możliwe - należy wcześniej wcisnąć ukryty przycisk autoryzacji by uruchomić pojazd. Funkcja immobilizera uzbiera się po wyłączeniu stacyjki - w chwili otwarcia drzwi.

## **7. Stan serwisowy - wyłączenie funkcji niezależnego immobilizera**

Dokonyjemy tego 10-krotnie wciskając przycisk autoryzacji w ciągu 10-ciu sekund; przywrócenie w/w funkcji realizujemy identycznie.