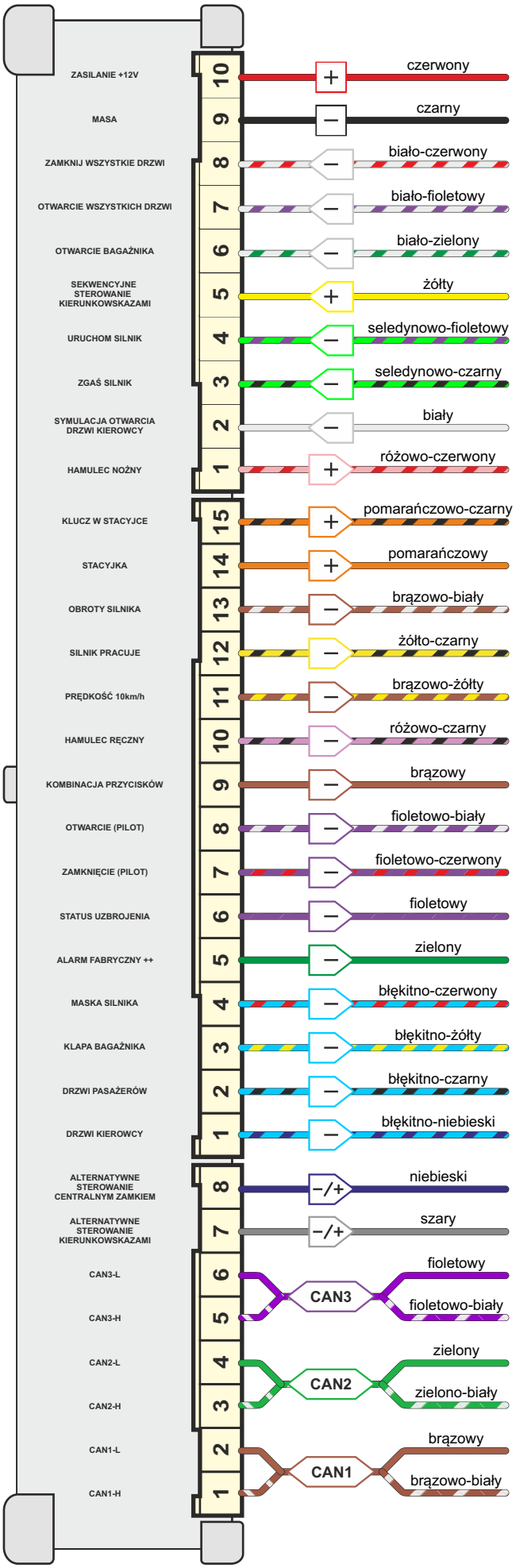

+12V	Zasilanie modułu
MASA	Zasilanie modułu
	Wejście sterujące zamykaniem centralnego zamka i domykaniem szyb - realizowane poprzez podanie impulsów masy
	Wejście sterujące otwieraniem centralnego zamka - realizowane poprzez podanie impulsów masy
	Wejście sterujące otwieraniem bagażnika - realizowane poprzez podanie impulsów masy
	Wejście sterujące kierunkowskazami - realizowane poprzez podanie impulsów plusowych
	Wejście sterujące uruchamianie silnika - realizowane poprzez podanie masy (sygnał dla modułu zdalnego uruchamiania silnika).
	Wejście sterujące wyłączenie silnika - realizowane poprzez podanie masy (sygnał dla modułu zdalnego uruchamiania silnika).
	Wejście emulujące otwarcie drzwi kierowcy - realizowane poprzez podanie masy (wysyłana jest informacja do magistrali CAN o otwarciu drzwi kierowcy, stan pinu 1/15 nie zmienia się).
	Wyjście stanu hamulca nożnego - przy załączonym zapłonie podczas wciśnięcia hamulca pojawia się stały plus (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta).
	Kluczyk w stacyjce - pojawia się stały plus gdy kluczyk jest w stacyjce (wyjście „ACC")
	Stacyjka - pojawia się stały plus w czasie załączena zapłonu (sygnał nie zanika w czasie rozruchu silnika).
	Wyjście informacji o obrotach silnika - pojawiają się impulsy przy pracującym silniku (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta).
	Wyjście informacji o statusie silnika - pojawia się minus przy włączonej stacyjce i wyłączonym silniku (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta).
	Kontrola prędkość - pojawia się minus, gdy pojazd przekroczy prędkość 10km/h, powrót do stanu pierwotnego następuje po wyłączeniu zapłonu (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta).
	Parking (A/T) lub Hamulec ręczny (M/T) - przy włączonym zapłonie i „Parkingu" lub zaciągniętym hamulcu ręcznym pojawia się masa (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta).
	Immobiliser - pojawi się stała masa w momencie wykonania wcześniej zaprogramowanej sekwencji przycisków w aucie (sygnał do systemów alarmowych).
	Otwarcie pilotem fabrycznym - pojawi się impuls masy 500ms, gdy otwieramy auto z pilota fabrycznego (sygnał do zarządzania systemów „SLAVE").
	Zamknięcie pilotem fabrycznym - pojawi się impuls masy 500ms, gdy zamykamy auto z pilota fabrycznego (sygnał do zarządzania systemów „SLAVE").
	Status uzbrojenia - pojawi się masa gdy zamkniemy auto z pilota fabrycznego (sygnał do systemów powiadamiania GSM/GPS)
	Alarm fabryczny ++ - pojawia się masa w czasie dzialania alafmu fabrycznego (sygnał bezpośrednio związany z fabrycznymi czujnikami alarmu w pojezdzie).
	Czujnik drzwi (pojawia się masa w momencie otwarcia pokrywy silnika)
	Czujnik drzwi (pojawia się masa w momencie otwarcia pokrywy bagażnika)
	Czujnik drzwi (pojawia się masa w momencie otwarcia drzwi pasażera z przodu lub drzwi pasażerów z tyłu pojazdu)
	Czujnik drzwi (pojawia się masa w momencie otwarcia drzwi kierowcy)
	Alternatywne sterowanie C.Z. - podłączyć z modułem centralnego zamka pojazdu (patrz schemat podłączenia modułu w aucie).
	Alternatywne sterowanie świateł awaryjnych - podłączyć do włącznika świateł awaryjnych w aucie (patrz schemat podłączenia modułu w aucie).
CAN3-L	Podłączyć do trzeciej magistrali 2-przewodowej CAN-L (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN3-H	Podłączyć do trzeciej magistrali 2-przewodowej CAN-H (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN2-L	Podłączyć do drugiej magistrali 2-przewodowej CAN-L (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN2-H	Podłączyć do drugiej magistrali 2-przewodowej CAN-H (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN1-L	Podłączyć do pierwszej magistrali 2-przewodowej CAN-L (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN1-H	Podłączyć do pierwszej magistrali 2-przewodowej CAN-H (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)

Marka i Typ: **SEO CANpro**	Wersja: **32xxxxxx**	rok: **20** →	rev00