

Dane techniczne

Napięcie zasilania (12V)	9÷16 V
Pobór prądu w stanie pracy (przy 12V)	23,5 mA
Pobór prądu w stanie uśpienia (przy 12V)	0,90 mA
Pobór prądu po włączeniu zapłonu (przy 12V)	35,0 mA
Obsługiwane prędkości magistral CAN BUS	20÷1000 kbit/s
Czas do przejścia w tryb uśpienia	5 s
Czas wyjścia z trybu uśpienia	800 μ s
Liczba magistral CAN BUS	3
Zabezpieczenie przeciwzwarciowe wyjść piny 7/8, 8/8	TAK
Zabezpieczenie przeciwzwarciowe wyjść piny 1,2,3,4,5,6,7,8,9/15, 1/10	TAK
Zabezpieczenie przeciwzwarciowe wyjść piny 10,11,12,13,14,15/15	TAK
Obsługa 1–przewodowej magistrali CAN BUS (SAE J2411)	TAK
Obsługa 2–przewodowej magistrali CAN BUS (SAE J1939)	TAK
Obciążalność wyjścia alternatywne sterowanie centralnym zamkiem	80 mA
Obciążalność wyjścia alternatywne sterowanie świateł awaryjnych	80 mA
Obciążalność wyjść 1,2,3,4,5,6,7,8,9/15, 1/10	80 mA
Obciążalność wyjść 10,11,12,13,14,15/15	80 mA
Typ mikrokontrolera	Automotive
Zakres temperatur pracy	-40°C ÷ +85°C
Wymiary	84 x 36 x 15 mm
Znakowanie PCB	U277