

INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOALARMU SEO DOLPHIN 12/24V

Uwaga: W przypadku korzystania z pilotów fabrycznych auta nie są dostępne funkcje sterowane z pilota alarmu patrz punkt 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13.

1. Włączenie alarmu

Krótkie przyciśnięcie klawisza nr 1 w pilocie spowoduje uzbrojenie systemu alarmowego i automatyczne zamknięcie centralnego zamka* (c.z.). Sygnalizowane jest to jednym impulsem świetlnym. Jeśli po 5 lub 38 sek. (dłuższy czas, jeśli fabryczne oświetlenie wnętrza auta ma dużą zwłokę gaśnięcia) od momentu wciśnięcia klawisza nr 1 będą otwarte którekolwiek drzwi lub klapy, to system zasygnalizuje to pięciokrotnym impulsem dźwiękowym i ochrona czujników drzwiowych zostanie odłączona. Przywracanie ochrony strefy drzwi nastąpi automatycznie po ich domknięciu (zasygnalizowane to będzie jednym "szczeknięciem" syreny).

Wyłączenie czujników dodatkowych

Jeżeli w przedziale czasowym 5-25 sek. od momentu włączenia alarmu ponownie wciśniemy klawisz nr 1, nastąpi odłączenie czujników dodatkowych, np. czujnika ruchu (możemy pozostawić wewnątrz pojazdu dziecko lub psa przy załączonym systemie). Potwierdzone to będzie pięcioma impulsami dźwiękowymi.

2. Wyłączenie alarmu

Krótkie przyciśnięcie klawisza nr 2 spowoduje wyłączenie systemu alarmowego. To zdarzenie sygnalizowane jest dwoma impulsami świetlnymi (w przypadku, gdy podczas czuwania został wywołany alarm - trzema impulsami świetlnymi i dźwiękowymi).

REARMING (automatyczne uzbrajanie systemu)

Gdy wyłączymy system alarmowy (np. niechcący) i w przeciągu 30 sek. nie otworzymy drzwi pojazdu lub nie przekreślimy stacyjki, alarm automatycznie załączy się sam i zamknie centralny zamek*.

3. Ustawienie cichego lub głośnego wł./wył. alarmu

Funkcję tą może zaprogramować instalator na własną odpowiedzialność, ale nie wolno używać głośnego wł./wył. w krajach Unii Europejskiej.

Krótkie jednoczesne wciśnięcie dwóch klawiszy spowoduje (naprzemiennie) trwałą zmianę sposobu sygnalizacji włączania i wyłączania alarmu (ciche lub głośne), ale jedynie gdy funkcja ta zostanie zaktywowana przez instalatora.

4. Funkcja PANIC (ODSTRASZANIE)

Funkcja działa tylko podczas czuwania alarmu. Długie (3sek.) przyciśnięcie klawisza nr 1 spowoduje wywołanie funkcji PANIC (zostanie uaktywniona sygnalizacja świetlna i dźwiękowa na czas trzymania przycisku). Funkcja ta jest przydatna przy wyszukiwaniu samochodu na parkingu lub w celu odstraszenia osoby opierającej się o pojazd.

5. Obsługa samego centralnego zamka z pilota

Przy wyłączonym alarmie każde długie (3sek.) przyciśnięcie klawisza nr 2 spowoduje naprzemienne zamknięcie lub otwarcie centralnego zamka bez załączenia alarmu.

TEST DRZWI I KLAP

W momencie otwierania drzwi lub klap w pojeździe zapala się na chwilę dioda świecąca. Oznacza to, że dany czujnik jest obecnie sprawny.

6. Pamięć alarmu / limit alarmowań

Przekręcenie kluczyków w stacyjce i naciśnięcie klawisza nr 2 w pilocie spowoduje **wyświetlenie pamięci alarmów** w kolejności od najświeższego do najstarszego, co pomaga w bardzo szybkim znalezieniu przyczyny fałszywych alarmów (np. źle wyregulowany czujnik), a przede wszystkim sygnalizuje drogę, którą nastąpiła próba włamania. Cztery kolejne zdarzenia pokazywane są w odstępach 5-cio sekundowych: **JEDNO** mignięcie diody świecącej LED oznacza wywołanie alarmu z drzwi; **DWA** mignięcia - alarm ze stacyjki; **TRZY** mignięcia - alarm z czujników dodatkowych. **BRAK** mignięcia - nie było alarmu. Chwilowe naciśnięcie klawiszy nr 1 i 2 jednocześnie przy przekręconej stacyjce spowoduje **skasowanie pamięci** (w czasie emisji pamięci nie można jej skasować).

UWAGA:

Po kolejno następujących po sobie 8 alarmach system odcina czujniki dodatkowe, a po 10 alarmach - czujniki drzwiowe.

7. Sygnalizacja zużycia baterii w pilocie

Pięciokrotne mignięcie świateł kierunkowskazów przy wyłączaniu alarmu oznacza konieczność wymiany baterii w pilocie.

8. Obsługa zamka centralnego ze stacyjki

Alarm posiada opcję obsługi centralnego zamka po przekręceniu stacyjki (tzw. "safety lock"). 1. Przekręcenie stacyjki w pojeździe przy zamkniętych drzwiach spowoduje zamknięcie centralnego zamka (c.z.). Funkcja jest przydatna szczególnie w trakcie jazdy - uniemożliwia wtargnięcie np. na przejściu dla pieszych niepowołanych osób, jak również chroni dziecko pozostawione na tylnym siedzeniu. 2. Przekręcenie stacyjki przy otwartych drzwiach nie zamknie c.z.

Zaktywowanie lub wyłączenie w/w funkcji realizujemy w sposób następujący: 1. Przekręć stacyjkę, 2. Naciśnij (5 sek.) klawisz nr 1 w pilocie - syrena zasygnalizuje zmianę funkcji: 3 razy - funkcja wyłączona, 6 razy - funkcja włączona.

9. Zdalne otwieranie bagażnika*

(funkcja może być wykorzystywana do zdalnego podświetlenia wnętrza pojazdu lub do sterowania szybami, ewentualnie szyberdachem)

System może sterować dodatkowym kanałem umożliwiającym zdalne otwieranie bagażnika. W celu otwarcia bagażnika należy 3-krotnie nacisnąć klawisz nr 2 przy rozbrojonym alarmie.

10. Awaryjne wyłączenie alarmu

- stosujemy np. w przypadku zagubienia pilotów poprzez wprowadzenie tzw. PIN CODE. 3-krotne włączenie i wyłączenie stacyjki w czasie gdy alarm jest uzbrojony (syrena będzie "pracowała") spowoduje zaświecenie się diody LED na 3 sek. - w tym interwale należy włączyć stacyjkę, by dioda LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stacyjkę po odpowiedniej liczbie mignięć (LED musi zgasnąć - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie zaakceptowana - kolejne włączenie stacyjki rozpocznie generowanie sygnałów świetlnych LED celem wprowadzenia kolejnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry stanowiące nasz indywidualny kod zaprogramowany przez instalatora (tzw. PIN CODE), co umożliwi nam odjechanie autem bez użycia pilotów. Użycie pilota przywróci normalne funkcjonowanie systemu.

INSTALATOR MOŻE URUCHOMIĆ FUNKCJĘ NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA LUB IMMOBILIZERA Z KIDNAPPEREM. W PRZECIWNYM PRZYPADKU PONIŻSZE FUNKCJE NIE DZIAŁAJĄ.

11. Rozbrojenie immobilizera

Po przekręceniu stacyjki odjechanie autem nie jest możliwe - należy wcześniej wcisnąć ukryty przycisk autoryzacji by uruchomić pojazd. Funkcja immobilizera uzbraja się w chwili otwarcia drzwi.

12. Dezaktywacja kidnappera

- zaprogramowanie patrz p.13. Po przekręceniu stacyjki rozbroj immobilizer (patrz p.11). Funkcja antyporwaniowa uaktywnia się wskutek otwarcia drzwi przy przekręconej stacyjce - dezaktywujemy ją wciskając przycisk autoryzacji.

Uaktywnienie funkcji antyporwaniowej jest zawsze sygnalizowane 3-krotnym mignięciem diody LED. W przypadku nie rozbrojenia systemu, ciąg zdarzeń od momentu uruchomienia pojazdu jest następujący: po 15 sek. włączają się światła kierunkowskazów; po kolejnych 15 sek. zaczyna "szczekać" syrena, co trwa 1 min. 15 sek. Gdy zatrzymamy auto i wyłączymy stacyjkę, kolejne uruchomienie pojazdu nie będzie możliwe bez dezaktywacji kidnappera (blokada rozwiera rozrusznik auta).

13. Zaprogramowanie immobilizera lub immobilizera z kidnapperem

Jednoczesne przyciśnięcie przez 4 sek. dwóch klawiszy w pilocie przy przekręconej stacyjce ustawia funkcję niezależnego immobilizera (syrena potwierdzi to 3-krotnym "szczeknięciem"). Jeśli zrobimy to przy otwartych drzwiach, to ustawimy funkcję immobilizera z kidnapperem (syrena potwierdzi to 6-krotnym "szczeknięciem").

14. Stan serwisowy - wyłączenie funkcji niezależnego immobilizera/kidnappera

Dokonyjemy tego 10-krotnie wciskając przycisk autoryzacji w ciągu 10-ciu sekund; przywrócenie w/w funkcji realizujemy identycznie.

*gwiazdka oznacza opcję